

СБОР И ПОВТОРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ В ЛИТОВСКОЙ ССР

М. ТРИМОНЕНЕ

Вместе с ростом выпуска продукции увеличиваются издержки на ее упаковку, транспортировку, погрузочно-разгрузочные и складские работы, создание и хранение запасов, а также на реализацию товаров. Размер издержек обращения в значительной мере зависит от тары. Применение прогрессивных видов тароупаковочных средств уменьшает издержки обращения и производства тары. «Какова бы ни была общественная форма запаса продуктов, его сохранение требует издержек: построек, тары и т. д. для хранения продукта; она требует также, в зависимости от природы продукта, больше или меньше труда и средств производства, которые приходится затрачивать для предотвращения вредных влияний» (1, с. 164).

От того, как подобрана тара, зависит сохранность продукции, использование транспортных средств, а также и себестоимость продукции. Расходы на тару и упаковку в целом по стране составляют около 11 млрд. рублей в год, в том числе на транспортную тару — 5 млрд. рублей, что соответствует почти 2% национального дохода (2, с. 2). Это обусловлено тем, что в общей структуре потребления транспортной тары по-прежнему самую большую часть составляет трудоемкая деревянная тара. Развитие тарного хозяйства еще отстает от развития промышленности не только по темпам роста и объемам производства, но и по организации труда и технологическому уровню. Основным видом тары как в стране, так и в республике является тара из цельной древесины, на изготовление которой ежегодно в Литовской ССР расходуется около 3000 тыс. м³ круглого леса, а в денежном выражении эти расходы составляют почти 7,5 млн. рублей.

Естественно, что при таком положении проблема рационального использования тары имеет важное народнохозяйственное значение. Самым крупным резервом экономии древесины в тарном хозяйстве является многократное использование тары.

Известно, что за счет возвратной деревянной и картонной тары по стране обеспечивается 40% потребностей транспортной тары. Только за 1976—1982 гг. это позволило сэкономить 197 млн. м³ деловой древесины (3, с. 2). Поэтому необходимо искать пути для увеличения сбора использования возвратной тары.

В Литовской ССР относительно хорошо изучено состояние тарного хозяйства — как производства, так и потребления различных видов тары. Первые публикации по этой проблеме появились еще в 50-е годы. Были подготовлены и защищены две кандидатские диссертации, разработано несколько технико-экономических докладов. В этих работах так или иначе затрагивались вопросы сбора и повторного использования транспортной тары, однако более подробно они были освещены только в трех публикациях (4; 6; 7).

В настоящей статье в отличие от других представлена более обширная статистическая информация по объемам, динамике и структуре

сбора возвратной транспортной тары за период 1970—1982 гг., показана отраслевая структура ее потребления за последнее время (1980—1982 гг.). Эта информация позволяет более объективно оценить процесс использования возвратной тары, выявить причины, мешающие его интенсивному развитию.

Информация об объемах сбора и повторного использования тары взята из первичных источников и статистической отчетности предприятий объединения «Литтара» Госснаба Литовской ССР.

Организацией сбора, ремонта и переработки возвратной тары в республике занимается республиканское объединение «Литтара» с подведомственными ему тароремонтными предприятиями в Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Паневежисе и Шяуляй.

В табл. 1 показаны объемы сбора возвратной транспортной тары в целом по объединению.

Учет транспортной деревянной тары ведется в пересчете на тыс. м³ комплектов, а картонной — на тыс. м². Поэтому в данной таблице соответствующие показатели переведены в условный круглый лес с целью раскрытия динамики сбора и выявления развития этого процесса.

Как видно из табл. 1, общий сбор деревянной и картонной тары с 1970 г. по 1982 г. возрос в 1,6 раза; за это время особенно значительно — в 3,6 раза — увеличился сбор картонной тары.

Таблица 1

Динамика сбора возвратной тары*
(в условном круглом лесе)

	Деревянная тара		Картонная тара		Всего	
	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%
1970	171,5	100	39,6	100	211,1	100
1971	176,7	103	53,6	135	230,3	109
1972	168,7	98	67,9	171	236,6	112
1973	173,4	101	56,9	144	230,3	109
1974	178,2	104	66,5	168	244,7	116
1975	175,0	102	74,7	189	249,7	118
1976	171,5	100	87,8	222	259,3	123
1977	182,5	106	97,4	246	279,9	133
1978	184,4	107	105,4	266	289,8	137
1979	185,6	108	117,0	295	302,6	143
1980	191,8	112	128,2	324	320,0	152
1981	197,6	115	136,0	343	333,6	158
1982	200,5	117	141,8	358	342,3	162

* Таблица составлена по статистической отчетности «форма № 2-сб (тара)» за соответствующие годы.

Ресурсы ежегодно скапливающейся в республике возвратной тары еще не изучены. Достигнутый уровень ее сбора сложился за многие годы деятельности предприятий объединения и планируется опытным путем.

Следует отметить, что сбор деревянной и картонной тары в отдельные годы планировался ниже фактически достигнутого в отчетном году.

Возвратная деревянная картонная тара поступает от организаций государственной торговли, потребительской кооперации, а также от промышленных и строительных предприятий.

Основными поставщиками возвратной тары являются торговые организации (см. табл. 2), и только 30% от общего сбора приходится на долю промышленных предприятий и строительных организаций.

Эффективность использования возвратной тары большей частью зависит от ее оборачиваемости, особенно в том случае, если удается по-

Таблица 2

Структура сбора возвратной тары*
(по источникам поступления)

	Общий сбор, тыс. м ³	В том числе:		
		государственная торговля, %	потребительская кооперация, %	промышленные и строительные предприятия, %
1976	259,3	41,3	33,0	25,7
1978	289,8	41,6	32,2	26,2
1980	320,0	38,1	32,0	29,9
1982	342,3	39,9	27,9	32,2

* Таблица составлена по данным: Справка о поступлении возвратной деревянной и картонной тары по Госснабу Литовской ССР (отдельно по таросдатчикам) за соответствующие годы.

вторно использовать тару без дополнительного ремонта. Однако это бывает редко и основную часть возвратной тары, как деревянной, так и картонной, приходится ремонтировать и перерабатывать (см. табл. 3). Как видно из данных табл. 3, более половины всего собранного количества деревянной тары требует ремонта.

Таблица 3

Качество поступающей тары*

	1976 г.		1978 г.		1980 г.		1982 г.	
	количе- ство	%	количе- ство	%	количе- ство	%	количе- ство	%
Собрано деревян- ной тары, тыс. м ³	83,8	100	89,5	100	89,3	100	90,6	100
в том числе:								
реализовано без ремонта	30,5	37	34,1	38	37,6	42	40,4	45
отремонтировано	52,8	63	55,4	62	51,7	58	50,2	55
Собрано картонной тары, млн. м ²	7,3	100	8,8	100	10,7	100	11,9	100
в том числе:								
отремонтировано	5,5	75	6,5	74	8,2	77	9,3	73
реализовано без ремонта	1,8	25	2,3	26	2,5	23	2,6	22

* Таблица составлена по статистической отчетности «форма № 1-тара».

Заметны и некоторые положительные сдвиги: несколько увеличивается доля деревянной тары, реализуемой без ремонта. Под реализацией без ремонта деревянной и картонной тары понимается реализация транзитом, т. е. без помощи тароремонтных баз объединения. В основном это тара, поступающая от промышленных предприятий и строительных организаций и возвращенная непосредственно поставщику или потребленной для упаковки своей продукции. Это наиболее рациональный вариант использования возвратной тары. Тара, которая не может быть применена таким образом, сдается на тароремонтные базы. От торговых организаций основная часть тары поступает с различными дефектами, требует ремонта.

Реализация картонной тары без ремонта уменьшается. В 1982 г. такой тары было только 22% от собранного количества. Это значит, что почти 80% всей картонной тары не пригодно для транзитной реализации (ее необходимо ремонтировать и перерабатывать).

Некоторые виды деревянной тары вообще не принимаются или принимаются лишь в качестве тарного материала, что приводит к большим потерям.

Структуру потребления транспортной тары можно характеризовать на основе балансов фактического потребления тары и тароматериалов. Такие балансы разрабатываются с 1963 г. (5, с. 29—37). Следует отметить, что в структуре потребления транспортной тары наблюдаются некоторые положительные тенденции (см. табл. 4). Удельный вес новой деревянной тары в общем потреблении транспортной тары снизился с 41% в 1970 г. до 30% в 1982 г. Деревянная тара постепенно заменяется картонной, а доля новой картонной тары, следовательно, увеличивается; в 1982 г. она составила 46% всей потребляемой в республике транспортной тары. Удельный вес возвратной деревянной и картонной тары сохраняется на уровне 24%.

Таблица 4

**Структура потребления транспортной тары
в Литовской ССР***

	1970 г.		1975 г.		1980 г.		1982 г.	
	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%
Новая деревянная	393	41	462	36	376	32	355	30
Новая картонная	342	36	518	40	543	44	535	46
Возвратная деревянная	193	20	271	21	179	15	181	15
Возвратная картонная	267	3	48	3	75	7	105	9
Итого:	955	100	1299	100	1173	100	1176	100

* Таблица составлена на основе данных источника (7, с. 30, 33, 35, 37).

Возвратная тара используется многими отраслями народного хозяйства (см. табл. 5).

Самым крупным потребителем возвратной тары является пищевая промышленность, на долю которой в 1982 г. приходилось 55% всей возвратной тары, потребляемой в республике.

В химической промышленности возвратная тара в 1982 г. составила 61,9% от всей тары, потребленной этой отраслью. Положительные сдвиги наблюдаются и в машиностроительной промышленности: потребление тары за 4 года здесь увеличилось в 1,7 раза. Промышленные предприятия, повторно потребляя возвратную тару, дополнительно экономят 10—14% затрат по сравнению с теми затратами, которые понесли бы для приобретения новой тары. Только за последние два года потребители республики получили 540,4 тыс. м³ возвратной тары в условном круглом лесе, т. е. 38% ежегодной потребности удовлетворилось за счет возвратной тары.

Исследование состояния тарного хозяйства позволяет утверждать, что ресурсы возвратной тары используются еще недостаточно. В связи с этим необходимо на большинстве предприятий потребительской кооперации и промышленности улучшить хранение освободившейся тары с тем, чтобы снизить порчу ее и соответственно большие потери.

Хотя инспекторская группа «Литтары» и проверяет потребителей тары, но в основном ограничивается только проверкой документации (форма № 1-тара). В отчетах приводятся показатели экономии древесины без необходимого экономического обоснования (например, в 1979 г. сэкономлено 2 тыс. м³, в 1980 г. — 8 тыс. м³ условного круглого леса). Следует в отчетах отражать и источники подсчета экономии древесины.

Представляется целесообразным проведение анализа таких вопросов, как правильность составления статотчетности по движению тары, сохранность тары и тароматериалов, цены на возвратную тару и пр.

Таблица 5

**Потребление возвратной тары
по отраслям промышленности***

	1980 г.		1982 г.	
	тыс. м ³	%	тыс. м ³	%
Химическая и нефтехимическая	40,8	68,0	47,0	61,9
Машиностроительная и металлообра- батывающая	19,2	5,7	25,8	8,1
Промстройматериалов, стеклольно- фаянсовая	2,8	7,8	2,3	7,1
Пищевая	146,8	25,2	157,9	26,6
Легкая	9,3	25,1	12,8	38,0
Медицинская	4,1	83,7	3,9	81,2
Лесная и деревообрабатывающая	17,5	24,1	13,1	20,7
Прочие отрасли	14,1	32,1	23	42,8
Итого:	254,6	100	285,8	100

* Таблица составлена по источнику (7, с. 83, 84).

Для увеличения сбора возвратной тары необходимо более обоснованно планировать объемы сбора, исходя из уровня фактического сбора тары в предыдущие годы.

Следует совершенствовать качественный прием возвратной деревянной и картонной тары от потребителей, снижая объемы ее ремонта и увеличивая транзитный сбор, особенно в системе потребительской кооперации.

Дальнейшее развитие промышленности и сельского хозяйства требует все большего количества тары, особенно наиболее экономных прогрессивных ее видов, обеспечивающих максимальную количественную и качественную сохранность упакованной продукции. Поэтому использование всех резервов в тарном хозяйстве является важной народнохозяйственной задачей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Маркс К., Энгельс Ф. Соч. 2-е изд., т. 24.
2. Лыков Н. И. Состояние и пути развития тарного хозяйства.—Промышленный транспорт, 1981, № 12.
3. Лыков Н. И. Развивать тарное хозяйство.—Промышленный транспорт, 1983, № 5.
4. Морквявичюс А. Производство и потребление внешней (транспортной) тары в Литовской ССР. Информ. сборник Тара Реклама Вильнюс: ЛитНИИТИ, 1975.
5. Развитие тарного хозяйства Литовской ССР на перспективу до 2000 года.—Вильнюсский госуниверситет, 1983 (рукопись).
6. Morkevičius A. Taros ūkis laukia reformų.— Liaudies ūkis, 1983, Nr. 2.
7. Morkevičius A., Kiselis A. Daugiau dėmesio daugkarti iam taros panaudojimui.— Liaudies ūkis, 1961, Nr. 11.

Вильнюсский госуниверситет
им. В. Капсукаса
Отраслевая научно-исследовательская
лаборатория экономики и
организации торговли